

## SPECYFIKACJA OCZYSZCZACZY PALIWA, INSTRUKCJA INSTALACJI, ODPOWIETRZANIA I KONSERWACJI

**PRZED INSTALACJĄ ZALECAMY URUCHOMIENIE I SPRAWDZENIE SILNIKA DIESLA POD KĄTEM OBECNOŚCI POWIETRZA W UKŁADZIE. JEŻELI OKAŻE SIĘ, ŻE POWIETRZE PRZEDOSTAJE SIĘ DO PALIWA, PROBLEM TEN NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED MONTAŻEM SYSTEMU MLS**

Oczyszczacz paliwa jest wstępnie zmontowany. Jeżeli występuje potrzeba demontażu urządzenia, po powtórny montaż należy upewnić się, czy elementy nie przepuszczają powietrza.

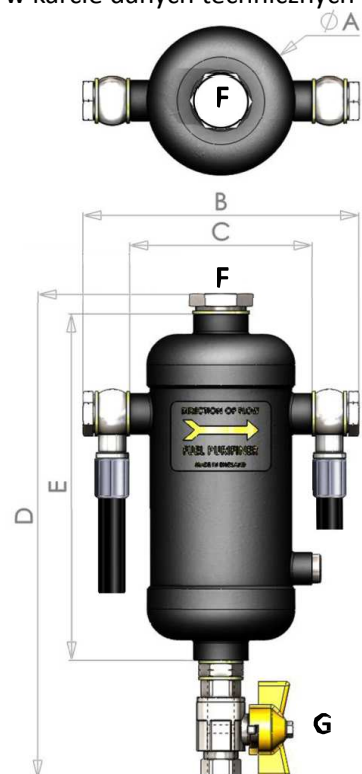
### Specyfikacja oczyszczacza paliwa:

Model	Maksymalna moc silnika	Maksymalna wielkość przepływu paliwa
MFP 2	150KM	1.9 litr/min
MFP 6	300KM	6 litr/min
MFP 10	600KM	10 litr/min
MFP 55	850KM	55 litr/min
MFP 150	4000KM	150 litr/min
MFP 340	specjalistyczny	340 litr/min

Uwaga: wartości KM są jedynie wskazówkami. Przepływ paliwa do silnika różni się znacznie w zależności od typu układu wtryskowego oraz producenta silnika. Zawsze należy upewnić się, czy oczyszczacz paliwa jest odpowiedni dla przepływu paliwa silnika (maksymalną wielkość przepływu można znaleźć w karcie danych technicznych głównego filtra udostępnianej przez producenta).

wymiary (mm)	MFP 2	MFP 6	MFP 10
A	73	118	118
B	135.85	180.3	180.3
C	89.85	134.3	134.3
D	240	255	375
E	170	190	300

Uwaga: Podane wartości "B" oraz "D" są wartościami typowymi i mogą się różnić w zależności od typu używanego zestawu oprzyrządowania.



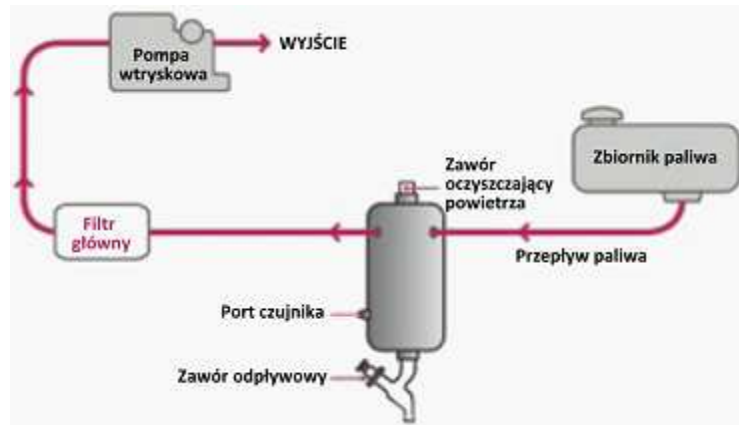
## Instrukcja instalacji:

1. Oczyszczacz paliwa powinien być używany zgodnie ze swoim przeznaczeniem tj. instalowany na przewodzie paliwowym pomiędzy zbiornikiem paliwa a głównym filtrem silnika. Wykorzystywanie oczyszczacza paliwa do innych celów będzie skutkowało utratą ważności gwarancji i może spowodować poważne obrażenia, śmierć lub uszkodzenie silnika.
2. Ciągły kontakt skóry z olejem do silnika Diesla może spowodować raka lub inne choroby skóry. Podczas instalacji lub naprawy sprzętu należy zawsze postąpić zgodnie z odpowiednimi środkami ochrony osobistej np. okularami ochronnymi, rękawicami ochronnymi, butami ochronnymi itp. a także przestrzegać wymogi BHP.
3. Przed przecinaniem przewodu paliwowego należy zawsze odizolować zbiornik paliwa. Oczyszczacz paliwa montuje się w pozycji pionowej za pomocą dostarczonego wspornika montażowego. Oczyszczacz paliwa umieszcza się przed filtrem głównym, na poziomie wlotu filtra głównego lub poniżej. Należy upewnić się, czy pomiędzy łącznikami przewodu paliwowego istnieje odpowiednia przestrzeń oraz czy poniżej jest wystarczająco dużo przestrzeni do ściekania.
4. Dostarczone przewody paliwowe o niskiej przepuszczalności wyposażone są w złącza Banjo po obu końcach. Złącza Banjo wraz z czterema dostarczonymi uszczelkami Dowty (podkładki z gumy/metalu) mają za zadanie zapewnić szczelność łączników wlotu i wylotu paliwa do oczyszczacza paliwa i są przedstawione na diagramie powyżej. Złącza Banjo przekręca się ręcznie do oporu a następnie dokręca o pół obrotu za pomocą klucza.
5. Dostarczony przewód paliwowy pozwala na zamontowanie oczyszczacza paliwa w układzie podawania paliwa do silnika w sposób opisany w punkcie 3 powyżej. Na oczyszczaczu paliwa znajduje się strzałka wskazująca kierunek przepływu. Dostarczony przewód wyposażony jest w zawór jednokierunkowy, a ten musi znajdować się po stronie wlotowej oczyszczacza paliwa.
6. Dostarczony przewód o długości 3 metrów można zatem skrócić do pożądanej długości, przy czym przewód z zaworem jednokierunkowym należy z powrotem połączyć z oryginalnym przewodem paliwowym za pomocą dostarczonego łącznika i zacisków. Przewód wylotowy powinien być podłączony do istniejącego przewodu od filtrów głównych. Wskazówki znajdują się w punkcie 9.
7. Wąż odpływowy dostarczony w tym zestawie można zamontować zgodnie z zapotrzebowaniem do zaworu odpływowego od dołu
8. Zaciski i przewody dostarczone z zestawem oczyszczacza paliwowego mogą nie pasować do innych przewodów. Należy upewnić się, czy wszystkie zaciski są całkowicie szczelne.



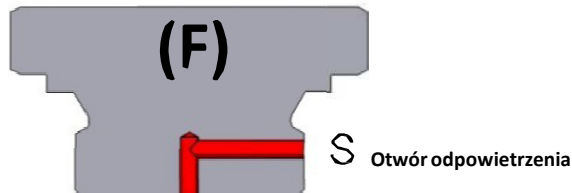
9. Zalecamy zastosowanie podwójnego zacisku, tak jak przedstawia to ilustracja.
10. Przedstawione instrukcje są instrukcjami ogólnymi. Niektóre z powyższych punktów mogą różnić się w przypadku instrukcji właściwych.

**OSTRZEŻENIE: NIEOPRAWNE POŁĄCZENIE PRZEWODÓW PALIWOWYCH LUB ZŁY MONTAŻ KOMPONENTÓW MOŻE BYĆ PRZYCYNĄ WYCIEKU PALIWA LUB PRZEDOSTAWANIA SIĘ POWIETRZA DO UKŁADU.**





## Instrukcje zalewania i odpowietrzania



### Oczyszczacz paliwa zlokalizowany pod zbiornikiem paliwa

- 1) Poluzowanie zatyczki odpowietrzenia (F) do momentu pokazania się otworu odpowietrzenia o rozmiarze 1,5 mm nad nabką.
- 2) Powietrze powinno ujść z oczyszczacza paliwa, gdyż paliwo podawane jest grawitacyjnie.
- 3) Dokładna obserwacja otworu wentylacyjnego; po pełnym zalaniu można będzie dostrzec wypływające paliwo.
- 4) Zamknięcie zatyczki odpowietrzenia (F).
- 5) Odpowietrzenie w innym punkcie układu może okazać się niezbędne.
- 6) Otwieranie zaworu odpływowego (G) 2 do 3 razy na tydzień w celu usunięcia wody, która mogła zostać zebrana.

### Oczyszczacz paliwa zlokalizowany nad zbiornikiem paliwa

- 1) Zdjęcie zatyczki odpowietrzenia (F) z oczyszczacza paliwa.
- 2) Całkowite napełnienie oczyszczacza paliwem za pomocą naczynia z podziałką.
- 3) Założenie i dociśnięcie zatyczki odpowietrzenia (F).
- 4) Odpowietrzenie w innym punkcie układu może okazać się niezbędne.
- 5) Otwieranie zaworu odpływowego (G) 2 do 3 razy na tydzień w celu usunięcia wody, która mogła zostać zebrana.

W przypadku, jeżeli oczyszczacz jest umieszczony nad zbiornikiem paliwa, być może trzeba będzie zalać go ponownie postępując zgodnie z opisaną procedurą.

*Uwaga; Należy upewnić się, czy całe powietrze zostało odprowadzone z oczyszczacza paliwa. Jeżeli silnik nie jest wyposażony w pompę wtryskową, być może trzeba będzie zdjąć zatyczkę odpowietrzenia (F) i napełnić oczyszczacz paliwowa raz lub dwa razy podczas wstępnego montażu lub następnym serwisów silnika lub głównego filtra.*

### Instrukcja konserwacji:

- 1) Zaleca się opróżnianie zanieczyszczeń z oczyszczacza paliwa 2 do 3 razy w tygodniu, jednak liczby te mogą różnić się w zależności od jakości paliwa i częstotliwości uruchamiania maszyny.
- 2) Nie potrzeba opróżniać całej jednostki. Otwarcie zaworu odpływowego na 3 - 4 sekundy usunie całą zebraną wodę i zanieczyszczenia.
- 3) Nie należy opróżniać z zanieczyszczeń ani zalewać oczyszczacza paliwa, gdy silnik jest uruchomiony; może to spowodować wyciek paliwa lub przedostanie się powietrza do układu.
- 4) Woda odsączona z oczyszczacza paliwa zawierać będzie śladowe ilości paliwa i należy ją unieszkodliwić zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, gdyż tego rodzaju odpady traktuje się jako niebezpieczne.